

qu'extérieur, et de l'introduction de la navigation à vapeur, ces travaux prirent une impulsion nouvelle. Les canaux devinrent bientôt les artères de la vie commerciale du pays, quoiqu'ils eussent été, à l'origine, destinés à faciliter les opérations militaires. Toutefois, depuis le développement des chemins de fer au Canada, et encore plus depuis la vulgarisation de l'automobile, les canaux, à l'exception de ceux des Grands Lacs et du fleuve Saint-Laurent, jouent un rôle moins important dans les transports du pays.

Il y a au Canada six réseaux de canaux exploités par le ministère fédéral des Transports et qui sont reliés à l'océan Atlantique par des routes navigables; il y a en outre un certain nombre d'autres écluses et canaux de moindre importance, exploités par le ministère fédéral des Travaux Publics ou autres services, pour faciliter la navigation locale sur les lacs et les rivières isolés. Les six réseaux principaux comprennent les canaux: (1) reliant Port-Arthur et Fort-William à Montréal; (2) reliant Montréal à la frontière internationale près du lac Champlain; (3) reliant Montréal à Ottawa; (4) reliant Ottawa à Kingston et Perth; (5) reliant Trenton sur le lac Ontario, au lac Huron (pas encore terminé), et (6) reliant l'Atlantique aux lacs Bras-d'Or, Cap-Breton. Grâce à ces canaux, la longueur totale des eaux navigables s'étend à 1,890 milles, le millage des canaux étant de 508·67 milles.

L'Annuaire de 1926, pp. 636-639, donne une description détaillée des canaux. Les statistiques de leur longueur et de la dimension des écluses sont données au tableau 5.

5.—Canaux du Canada sous la juridiction du ministère des Transports, longueur des canaux et dimensions des écluses, 1939.

| Nom. | Situation. | Longueur. | Écluses. | | | |
|----------------------------|--|-----------|----------|----------------------|-----------|--------------------|
| | | | Nombre. | Dimensions minimums. | | |
| | | | | Longueur. | Largueur. | Profondeur. |
| | | Milles. | | psds. | psds. | psds. |
| St-Laurent— | | | | | | |
| Lachine..... | Montréal à Lachine..... | 8-74 | 5 | 270 | 45 | 14 ¹ |
| Soulanges..... | Cascades-Point à Coteau-Landing..... | 14-67 | 5 | 280 | 46 | 15 ¹ |
| Cornwall..... | Cornwall à Dickinson's Landing..... | 11-00 | 6 | 270 | 43-67 | 14 ¹ |
| Farran's..... | Rapides de Farran's Point..... | 1-28 | 1 | 800 | 50 | 16 ¹ |
| Rapide-Plat..... | Rapide-Plat à Morrisburg..... | 3-89 | 2 | 270 | 45 | 14 ¹ |
| Iroquois..... | Iroquois à Cardinal..... | 7-36 | 3 | 270 | 45 | 14 ¹ |
| Welland..... | Port-Weller, lac Ontario, à Port-Colborne, lac Érié..... | 27-60 | 8 | 859 | 80 | 30 ² |
| Sault-Ste-Marie..... | Rapides Ste-Marie, 47 milles à l'ouest du lac Huron..... | 1-38 | 1 | 900 | 60 | 18-25 ¹ |
| Rivière Richelieu— | | | | | | |
| Ecluse de St-Ours..... | St-Ours, Qué..... | 0-12 | 1 | 339 | 45 | 12 ¹ |
| Chambly..... | Chambly à St-Jean, Qué..... | 11-78 | 9 | 120-5 | 23-25 | 6-5 |
| Rivières Ottawa et Rideau— | | | | | | |
| Ecluse de Ste-Anne.... | Confluent du St-Laurent et de la rivière Ottawa..... | 0-12 | 1 | 200 | 45 | 9 |
| Carillon..... | Rapides Carillon, rivière Ottawa..... | 0-94 | 2 | 200 | 45 | 9 |
| Grenville..... | Rapides Long-Sault, rivière Ottawa..... | 5-94 | 5 | 200 | 45 | 9-5 |
| Rideau..... | Ottawa à Kingston..... | 126-25 | 47 | 134 | 33 | 5 |
| | [Lac Rideau à Perth (embranc. Tay)]..... | 6-50 | 2 | 134 | 33 | 5 |

¹ Les profondeurs navigables sont parfois moindres, lorsque les eaux sont extrêmement basses. ² Profondeur minimum entre les écluses, 25 pieds. ³ Profondeur minimum des chenaux navigables, 4·5 pieds. ⁴ Profondeur minimum du Canal, 11 pieds, lorsque le niveau du lac Ontario est à 244 pieds au-dessus de celui de la mer. ⁵ La profondeur du prisme du canal est de 17 pieds. ⁶ Sous la juridiction du ministère des Travaux Publics.